



Váš dopis zn.: 2020/161/01
Ze dne: 08.01.2021
Č. j.: JMK 14076/2021
Sp. zn.: S-JMK 2954/2021
Vyřizuje: Ing. Ježek
Telefon: 541 651 432
Počet listů: 2
Počet příloh/listů: 0/0
Datum: 29.01.2021

EXprojekt s.r.o.
Ing. Ondřej Čech

Heršpická 758/13
619 00 BRNO
IČ: 292 85 801 (do DS)

Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně – vyjádření k projektové dokumentaci DUSP

Odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje obdržel Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci DUSP – Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně.

Naše stanovisko je shodné s vyjádřením společnosti KORDIS JMK (e-mail Ing. Šlumpy ze dne 27.1.2021), na kterou jste žádost rovněž adresovali, tedy:

1. Jednoznačně počítáme, že rekonstrukce mostu na Šámalově proběhne v souběhu se stavbou BC Brno – Blansko a současně i TSO výhybek na Odbočce Brno-Židenice, brněnské zhlaví.
2. Musí být též bezpodmínečně dodržen časový soulad v překlopení nepřetržité výluky 1TK Brno hl.n. – Brno-Židenice do nepřetržité výluky 2TK v souběhu s výlukami pro TSO výhybek v Brně-Židenicích. Zda to bude 1.8.2022, dle původního návrhu ročního výlukového plánu pro rok 2022 nebo 27.7.2022, jak je uvedeno v projektové dokumentaci, není rozhodující.
3. Výluky – nickolejné provozy pro pažení v ose plánované na 2. a 3.4.2022 by byly optimální v noční době.
4. Výluky pro betonáž základů TV a montáž podpěr TV v měsíci únoru a březnu 2022, pokud budou v nepracovních dnech, jsou možné v požadovaném rozsahu 8 hodin, případně i s mírným navýšením. Pokud budou v pracovních dnech, rozsah pouze cca 6 hodin v dopoledním sedle asi v rozmezí 8.00 – 14.00 hod.
5. Vítejte, předpokládáme konečné, zrušení výluk v režimu jednokolejný provoz v nezávislé trakci, se kterými zástupce KORDIS JMK nesouhlasil při projednávání návrhu ročního plánu výluk pro rok 2022.
6. Upozorňujeme na určitou disproporci v části „Provozní a dopravní technologie“, kde se na jedné straně mluví o možnosti vedení části vlaků přes stanici Brno dolní nádraží, na druhé straně se uvádí, že všechny regionální vlaky ze směru Havlíčkův Brod budou v úseku Brno-Královo Pole – Brno hl.n. nahrazeny náhradní dopravou. Bude snaha provést tyto vlaky přes uzel Brno v maximální možné míře!

Doplňujeme, že z autobusové dopravy budou uzavírkami pozemních komunikací z důvodu rekonstrukce železničních mostů přes ulici Šámalova v Brně dotčeny linky IDS JMK č. 64 a 82. Jedná se o linky městské autobusové dopravy Brno, u kterých je jejich provoz po dobu trvání stavby třeba projednat se Statutárním městem Brnem nebo s dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s. Řešení jejich provozu není v kompetenci Jihomoravského kraje.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Rostislav Snovický
vedoucí odboru dopravy